TT690 合金冷間加工材の粒界キャビティ生成型による亀裂発生 時間の評価

Evaluation of crack initiation time due to grain boundary cavity formation for cold worked Alloy 690TT

大厩 徹 (Toru Oumaya)^{*1} 寺地 巧 (Takumi Terachi)^{*2} 山田 卓陽 (Takuyo Yamada)^{*1} 國谷 耕平 (Kohei Kokutani)^{*1} 有岡 孝司 (Koji Arioka)^{*1}

要約 TT690 合金では、粒界にキャビティが生成する現象が PWR1 次系環境水によって促進され、 SCC 発生に至る可能性が指摘されている.本研究では、TT690 合金における粒界キャビティ生成型 の SCC 発生の可能性を検討するため、ブラントノッチ CT 試験片を用いて高温大気中のクリープ試 験により粒界キャビティ生成に対する冷間加工度依存性や温度依存性を系統的に把握し、それら の関係式を検討した.その上で、PWR プラントの運転温度における粒界キャビティ生成型による SCC 発生の可能性について評価した.10%、20%及び 30%の冷間加工(CW)材を用いて、360℃~475℃ の温度範囲で高温大気中のクリープ試験で亀裂発生時間(加速クリープ到達時間)を取得した結果、 冷間加工度の増大とともに亀裂発生時間が短くなる傾向が得られると共に、20%CW 材及び 30%CW 材 でアレニウス型の温度依存性が認められ、活性化エネルギーはそれぞれ 212kJ/mol 及び 231kJ/mol と評価された.さらに冷間加工度、温度、活性化エネルギーをパラメータとして粒界キャビティ生 成型機構による亀裂発生時間を算出する関係式を検討した結果、20%CW 材及び 30%CW 材の試験デー タを良好に再現する関係式が得られた.得られた関係式により、30%CW 材の 320℃における亀裂発 生時間を試算した結果、粒界のキャビティ生成のみを因子として考慮すると亀裂発生に至るまで 約 129 年との結果が得られ、冷間加工度や応力が小さくなるとさらに長期間を要することが示唆 された.

キーワード TT690 合金,冷間加工, 亀裂発生,ブラントノッチ CT,キャビティ生成,クリープ試験

Abstract Cavities formed on grain boundaries of Alloy 690TT may lead to SCC initiation when exposed to PWR primary water. This research focuses on influence of cold work and temperature on grain boundary cavity formation. Creep test with blunt notch CT specimen were conducted under high temperature air to obtain crack initiation time (time to reach tertiary creep). Cold work and temperature dependence were evaluated based on the test result. Correlation formula calculating crack initiation time based on the test result was determined. Then, possibilities of SCC initiation under operating temperature of PWR plant due to grain boundary cavity formation were evaluated based on the formula. The test with 10%, 20% and 30% cold worked Alloy 690TT under 360°C to 475°C revealed cold work reduces crack initiation time. Also, Arrhenius type temperature dependence was observed for crack initiation time. Activation energy of 20% and 30% cold worked Alloy 690TT were evaluated as 212kJ/mol and 231kJ/mol, respectively. The correlation formula that calculates crack initiation time based on cold work ratio, temperature and activation energy were determined and good correlation were observed with the tested data for 20% and 30% cold worked Alloy 690TT. According to the formula, crack initiation time of 30% cold worked Alloy 690TT was calculated as approximately 129 years only considering grain boundary cavity formation. It was also indicated that lower cold work ratio and lower stress condition would extend the crack initiation time.

Keywords Alloy 690TT, cold work, crack initiation, blunt notch CT, cavity formation, creep testing

1. 緒言

ニッケル基合金の一種である 600 系合金は加圧水 型軽水炉 (pressurized water reactor, PWR) プラン トの1次冷却材環境下で応力腐食割れ (stress corrosion cracking, SCC) 感受性を有することが知 られており, 国内外の実機プラントで多くの SCC 発 生・進展事例が報告されている⁽¹⁾. そのため, PWR プ ラントの 600 系合金を使用している機器では, 耐 SCC 性に優れる 690 系合金を用いた部材への交換や補修 が進められた. 対策材として採用された 690 系合金に ついては,現在までのところ, SCC 発生の報告例はな い.

一方,実験室では強い冷間加工(cold work, CW)を

^{*1 (}株)原子力安全システム研究所 技術システム研究所

^{*2} 元(株)原子力安全システム研究所 技術システム研究所 現 関西電力(株)

付与することにより亀裂進展の感受性を示すことが 報告^{(2)~(10)}されており、米国では 690 系合金を対象と した亀裂進展速度線図も策定されつつある⁽¹¹⁾.

また, SCC 発生についても SCC 進展試験と同様に冷 間加工などの促進因子を加味して検討が行われ, Zhai らが 31%CW 材で 360℃の PWR1 次冷却材模擬水環境中 において丸棒の引張試験片に 0.2%耐力相当の荷重を 付与して 9,220h 程度の定荷重試験を実施した際に、 試験片表面に深さ15µmを超えるキャビティ生成を伴 った粒界割れが生じたことを報告している(12). 寺地ら も 20%CW 材でブラントノッチ型 CT (blunt notch compact tension, BNCT) 試験片によりノッチ先端に 0.2%耐力相当の荷重を付与して 40,635h の定荷重試 験を行ない, ノッチ先端に微細な亀裂状の開口が生じ たことを報告している(13). さらに、寺地らは変形を許 容した高応力条件(0.2%耐力の 1.1 倍程度の荷重を付 与)下では 20%CW 材及び 30%CW 材の 360℃の PWR1 次系 模擬水環境中における 10,000h 程度の定荷重試験で, ノッチ先端に亀裂状の開口が生じ、その開口の断面観 察により前駆挙動として粒界上にキャビティが生成 している状況が観察されたことを報告している⁽¹⁴⁾.こ れらの知見から,特に SCC 感受性の低い 690 系合金の SCC 発生に際しては粒界キャビティの生成が影響因子 となる可能性がある.

粒界キャビティ生成型の SCC 発生機構は,高温クリ ープで知られる粒界にキャビティが生成する現象が 環境水の影響によって促進され,プラントの長期供用 時に PWR1 次冷却材環境中で顕在化することを想定し た機構である⁽¹⁵⁾.具体的には,粒界に集積する空孔が 集合体を形成し,粒界にキャビティを生じることで粒 界結合力を低下させるとした仮説である.冷間加工は 材料中に空孔を導入するため,空孔の集積により生じ る粒界キャビティ生成を促進する因子となり得る. Arioka らは冷間加工を加えたステンレス鋼中のニッ ケルの体拡散について 360~500℃で評価を行ない,冷 間加工を付与することにより拡散が数桁速くなるこ とを報告している⁽¹⁶⁾.

これまでに主として 360℃以上の温度条件下で粒界 上にキャビティ生成が確認されているが,より低温の 場合でも寺地らが 40%CW 材の 320℃で試験した SCC 進 展試験片の亀裂先端近傍の断面観察で粒界にキャビ ティが認められたことを報告しており⁽¹⁷⁾, PWR プラン トの運転温度域での粒界キャビティ生成も否定でき ない状況である.

本研究では、TT690 合金(thermal treatment, 特殊 熱処理)における粒界キャビティ生成型の SCC 発生の 可能性を検討するため,高温大気中のクリープ試験に より粒界キャビティ生成に対する冷間加工度依存性 や温度依存性を系統的に把握し,それらの関係式を検 討した.その上で,PWR プラントの運転温度における キャビティ生成型による SCC 発生の可能性について 評価した.

2. 実験方法

2.1 供試材及び試験片

供試材には、表1に示す化学組成のTT690合金を用いた.供試材の熱処理は、溶体化処理の後、700℃で15hの特殊熱処理(TT処理)を施した.供試材に10%、20%、30%の3条件の冷間圧延を行なった.表2にそれぞれの冷間加工度における機械特性を示す.試験片形状を図1に示す.試験片は、外形寸法が0.5T-CT試験片と同一で予亀裂を導入せずノッチ先端をR=0.5mmのU字型の形状とし、亀裂発生試験片として用いた.試験片は冷間加工した供試材からT-L方向で採取し、ノッチ先端はダイヤモンドペースト1µm仕上げとした.

表1 供試材の化学組成(wt.%)

С	Si	Mn	Р	S	Cu	Ni	Cr	Fe
). 019	0.3	0.32	0.009	0.0006	0.04	59. 25	30.18	9.42



表2 供試材の機械特性

図1 BNCT試験片の形状

2.2 高温大気中の亀裂発生試験

試験条件の一覧を表3に示す. 亀裂発生時間の温度 依存性を取得するため,試験温度は実機の運転条件よ りも若干高温となる360℃から高温クリープ域となる 475℃まで最大5条件設定した.

試験片に付与した荷重は全て9.2 kNに設定した.こ の荷重はノッチ先端を亀裂先端とみなして応力拡大 係数(K値)の概念を適用するとK=40 MPa√m相当の荷 重となる.試験中は変位計により開口変位の推移をモ ニタリングし,加速クリープに到達したと判断された 場合は試験を終了し,加速クリープに遷移した時点を 亀裂発生時点と評価した.試験が長時間に及ぶ場合は, 途中で試験を中断し,ノッチ先端の状態変化を観察し た後で試験を再開した.実績の試験時間を併せて表3 に示す.

冷間加工度(%)	試験温度(℃)	試験時間(h)
	360	1,459
	400	1,674
10	425	1,937
	450	3,876
	475	5,723
	400	13,012
20	450	1,200
	475	173 / 998
	360	9,346
	400	4,719
30	425	1,937
	450	349
	475	111

表3 高温大気中亀裂発生試験条件

2.3 試験片の応力解析

表3の試験条件のうち最も0.2%耐力が高く,最も高 応力が生じると考えられる30%CW材の360℃における 試験片のノッチ先端近傍の詳細な応力分布を有限要 素法解析により求めた.解析に際しては,汎用有限要 素法解析コードABAQUS 2017⁽¹⁸⁾を用いて弾塑性解析を 行い,応力-ひずみ関係として30%CW材の360℃の引張 試験で得られた結果を用いた.

3. 実験結果

3.1 10%CW材の亀裂発生試験結果 (温度依存性)

10%CW材の変位の時間変化を図2に示す.475℃の試 験では3,600hで,450℃の試験では2,950hで加速クリ ープへの遷移が認められ,亀裂が発生したと判断した. 425℃よりも低温の試験では定常クリープ速度の推移 から加速クリープ到達まで極めて長時間を要すると 想定されたことから,加速クリープへの遷移を待たず に定常クリープ域の2,000h程度で試験を終了した.



図2 10%CW材のBNCT試験片の変位の時間変化



図3 10%CW材の475℃におけるBNCT試験片の ノッチ先端の観察結果(5,723h時点)



(1) 2,104h 時点

(2) 5,723h 時点

図4 10%CW材の475℃におけるBNCT試験片のノッチ先端の観察結果(同一領域を2,104h時点と5,723h時点で比較)

これらの結果から10%CW材については、試験温度が 高いほど変形量及び定常クリープ速度が速く加速ク リープ域への到達時間も短い傾向であった. 亀裂発生 時間については、450℃のほうが475℃よりも若干短く 温度依存性が逆転する傾向であった.

475℃の試験片について,試験終了後にノッチ先端 全域を走査型電子顕微鏡(scanning electron microscope, SEM)で観察した結果を図3に示す.複数 の開口が連結して板厚方向全域に表面亀裂を生じて いる様子が観察された.また,図3の一部の領域につ いて,加速クリープ遷移前(2,104h時点)のSEM観察結 果と対比して図4に示す.加速クリープへの遷移前か らノッチ先端の表面には粒界に微小な開口が認めら れ,加速クリープ遷移後はその開口の幅が拡大すると 共に他の開口と合体・成長することで変位が増加した と考えられる.

3.2 20%CW材の亀裂発生試験結果 (温度依存性)

20%CW 材の変位の時間変化を図5に示す. 亀裂発生 時間は,450℃の試験で980hであり,475℃では2回 試験を実施して125h と728h で差がある結果となっ た.400℃では,13,012hまで定荷重試験を継続したが, 加速クリープへの遷移は認められなかった.

これらの結果から 20%CW 材については, 試験温度が 高いほど変形量及び定常クリープ速度が速く, 加速ク リープ域への到達時間も短い傾向であった.



図5 20%CW 材の BNCT 試験片の変位の時間変化

3.3 30%CW材の亀裂発生試験結果 (温度依存性)

30%CW材の変位の時間変化を図6に示す.400℃以上の試験において加速クリープへの遷移が認められ, 亀裂が発生したと判断した. 亀裂発生時間は,475℃の

試験で68h,450℃の試験で235h,425℃の試験で1,150h, 400℃の試験で4,000hであった.360℃では、9,346hま で定荷重試験を継続したが、加速クリープへの遷移は 認められなかった.

これらの結果から30%CW材については、試験温度が 高いほど変形量及び定常クリープ速度が速く、加速ク リープ域への到達時間も短い傾向であった.



図6 30%CW材のBNCT試験片の変位の時間変化



(1) 破面の光学顕微鏡観察結果



(2) 破面の SEM 観察結果図 7 30%CW 材の 475℃における BNCT 試験片の試験後の破面観察結果



475℃の試験片について,試験後に破面を開放して 光学顕微鏡及び SEM で観察した結果を図7に示す. 亀 裂の平均深さは5.1 mmであり,破面は粒界割れであっ た.この試験片は,68h で加速クリープに到達してお り,比較的短時間で亀裂発生に至ったが,破面観察の 結果ほぼ全面が粒界で割れていることが確認できた.

30%CW 材の 360℃における板厚中央部における荷重 軸方向の応力分布を図 8(a)に、ミーゼス応力分布を 図 8(b)にそれぞれ示す.荷重軸方向の応力分布につ いてはノッチ先端から 0.3 mm内側で最大値 1,100MPa を示し、ミーゼス応力についてはノッチ先端の表面で 最大値 720MPa を示した.この値は 0.2%耐力を若干上 回り、その 1.03 倍であった.

4. 考察

4.1 冷間加工度依存性

冷間加工度10%~30%の範囲で亀裂発生時間が取得 されている400℃,450℃及び475℃の試験結果につい て, 亀裂発生時間の冷間加工度依存性を整理して図9 に示す.

450℃及び475℃共に冷間加工度の増大と共に亀裂 発生時間が短くなる傾向となっており、その要因は冷 間加工を付与することにより粒界におけるキャビティ生成量が増加したことが考えられる.このことは、 冷間加工を付与することによりニッケルの体拡散が 数桁速くなるとのAriokaらの知見⁽¹⁶⁾と整合する.

400℃では、30%CW材のみ亀裂発生時間が取得できて おり、冷間加工度依存性は確認できなかったが、20%CW 材で30%CW材の亀裂発生時間を上回る13,012hの試験 で加速クリープ域に到達しなかったことから、450℃ 及び475℃と同様の冷間加工度依存性を示すことが示 唆される.

また、475℃の試験結果のうち、20%CW材については 同一条件で2回試験を行なったが、亀裂発生時間に大 きな差が認められた.同一試験条件でこのような違い が生じた要因については特定できなかったが、475℃ についても平均的な傾向としては450℃と同様に冷間 加工度に対して指数関数的な影響が認められた.



図9 亀裂発生時間の冷間加工度依存性

4.2 試験温度依存性

高温大気中亀裂発生時間の試験温度依存性につい て、10%~30%CW材について温度の逆数に対して亀裂発 生時間の試験温度依存性を整理して図10に示す. 20%CW材及び30%CW材については、亀裂発生時間を取得 できた温度範囲でアレニウス型の温度依存性が認め られ、亀裂発生時間の平均的な傾きから算出された活 性化エネルギーは20%CW材が212kJ/mol, 30%CW材が 231kJ/molであった.また、より低温となる400℃や 360℃では亀裂発生時間を取得できなかったが、定常 クリープ域の持続時間からその傾向が継続している 可能性が示唆された.

一方,10%CW材については,データ数が少なく高温 となるほど亀裂発生時間が短くなる傾向は確認でき なかった.図2より変位量及び定常クリープ速度は温 度に応じて増加する傾向となっており,亀裂発生時間 についても同様にアレニウス型の温度依存性が認め られる可能性はあるが,今回のデータでは確認できな かった.



4.3 粒界キャビティ生成型機構に基づく 亀裂発生時間の評価

4.3.1 亀裂発生時間の関係式の検討

冷間加工度及び温度をパラメータとした粒界キャ ビティ生成型機構による亀裂発生時間を評価する関 係式を検討した.寺地らは,高温大気中の亀裂進展速 度について,PWR1次系模擬水環境中と同様にアレニウ ス型の温度依存性が認められ,冷間加工度依存性につ いても図9と同様に指数関数的な影響が見られること を報告している⁽¹⁹⁾.このような知見を踏まえて,亀裂 進展速度と亀裂発生時間の逆数が,温度及び冷間加工 度に対して同様の依存性を示すと想定し,亀裂進展速 度式として提案されている式(1)⁽²⁰⁾をもとに亀裂発生 時間の逆数で整理した式(2)を用いて関係式を策定し た.式(2)の係数を得られたデータに対して最適化す ることでキャビティ生成型による亀裂発生時間を算 出する式とした.

$$CGR = C_{CGR} \times e^{\alpha \cdot CW} \times K^{\beta} \times e^{-\frac{\mu_{\alpha}}{R \cdot T}} \qquad \cdots (1)$$

$$\frac{1}{t_{init}} = C_{init} \times e^{\alpha \cdot CW} \times K^{\beta} \times e^{-\frac{E_a}{R \cdot T}} \qquad \cdots (2)$$

ここで、*CGR*: 亀裂進展速度 (mm/s), t_{init} : 亀裂発生時間 (h), C_{CGR}, C_{init} : 定数, CW: 冷間加工度(%), α : 冷間加工 度の係数, K: 応力拡大係数 ($MPa\sqrt{m}$), β : 応力拡大係 数の影響係数, E_a : 活性化エネルギー (J/mol), R: 気体 定数 (8.314 $J/mol \cdot K$), T: 絶対温度(K) である.

応力拡大係数については、今回の試験はいずれも見 かけのK=40(MPa \sqrt{m})の条件で実施されているため、 K=40の一定値とし、 β についても1とした.

また,活性化エネルギーについては,図10に示すように20%CW材と30%CW材については200kJ/mol程度の値が得られているが,10%CW材については活性化エネルギーが求められなかったことから,今回の検討では10%CW材のデータは最適化対象に含めなかった.

4.3.2 関係式の検討結果

活性化エネルギーが求められた20%CW材及び30%CW 材について、係数の最適化を行ない、*Cinit*及び*a*を決定 した.最適化に際しては式(2)の対数をとって式(3)に 変形したうえで、マイクロソフト社の表計算ソフトウ ェアExce1のソルバー機能(GRG法⁽²¹⁾による非線形最適 化を行なう)を用いて係数の最適化を行なった.

$$\ln\left(\frac{1}{t_{init}}\right) = \ln(C_{init}) + \alpha \cdot CW + \beta \cdot \ln(K) - \frac{E_a}{R \cdot T} \quad \cdots (3)$$

最適化により得られた Cinit及び aを表4に示す.また, この値を用いて式(2)により亀裂発生時間を計算した 結果を図11に示す.20%CW材,30%CW材共に実測値と計 算値の間に良好な1対1の相関が認められた.また,デ ータ点数が7点と少なく統計的な評価は困難だが,残 差(実測値-計算値)の標準偏差は222hで,残差の平均 値は10.1hであった.

表4 最適化結果

最適化対象	最適化結果			
定数 Cinit	6. 12×10^{6}			
冷間加工度の係数 α	0.453			



4.3.3 得られた関係式による亀裂発生時間の評価

得られた関係式により,20%CW材及び30%CW材につい て亀裂発生時間と温度の逆数との相関を求めた結果 を試験データと共に図12に示す.

PWRプラントの運転温度である320℃では亀裂発生 時間は取得されておらず式(2)を外挿した評価とはな るが,試算すると30%CW材で約129年となり,20%CW材 ではその2倍程度の約254年となる.このことから,固 体中のキャビティ生成のみを因子として考慮すると 亀裂発生に至るまで,30%CW材で0.2%耐力を若干上回 る720MPaの応力が生じる荷重条件下で100年程度のオ ーダーとなり,冷間加工度や応力が小さくなるとさら に長期間を要することが示唆された.

また、図12に360℃のPWR1次系模擬水環境中で得ら れた丸棒引張試験片による定荷重試験結果⁽¹²⁾及び BNCT試験片による定荷重試験結果⁽¹³⁾を併せて示すが, 式(2)を低温側へ外挿して得られた線よりも短時間で ノッチ先端に亀裂状の開口が認められている.これら はPWR1次系模擬水環境が亀裂の発生を促進したこと を示唆する.その原因として腐食作用がSCC発生に対 して何らかの促進効果を及ぼしたことが考えられる. ただし、荷重条件や亀裂の発生評価方法が高温大気中 の亀裂発生試験の結果とは異なるため、直接比較には 注意を要する.現段階ではSCC発生に関する知見は十 分ではなく腐食作用がSCC発生に及ぼす促進効果については必ずしも明らかになっていないため,引き続き 定荷重試験を継続し,発生段階の知見を拡充すること が重要と考えられる.



5. 結言

TT690合金において, 粒界キャビティ生成型のSCCの 発生を検討するため, 10%, 20%及び30%の冷間加工材 を用いて, 360℃~475℃の温度範囲で高温大気中のク リープ試験で亀裂発生時間を取得し, 粒界キャビティ 生成に対する冷間加工度依存性や温度依存性を系統 的に把握した. 得られた結果は以下の通りである.

- ・亀裂発生時間の冷間加工度依存性については、冷間 加工度の増大とともに亀裂発生時間が短くなる傾 向であり、その要因として冷間加工を付与すること により粒界におけるキャビティ生成量が増加する ことが考えられた。
- ・ 亀裂発生時間の温度依存性については、20%CW材及 び30%CW材でアレニウス型の温度依存性が認められ、 亀裂発生時間の平均的な傾きから算出された活性 化エネルギーは20%CW材が212kJ/mol, 30%CW材が 231kJ/molであった.10%CW材については、今回のデ ータでは高温となるほど亀裂発生時間が短くなる 傾向は確認できなかった.
- ・冷間加工度,温度,活性化エネルギーをパラメータ としてキャビティ生成型機構による亀裂発生時間 を算出する関係式を検討し、その係数を20%CW材及

び30%CW材の亀裂発生時間のデータに対して最適化 した結果,これらの試験データを良好に再現する関 係式が得られた.

- ・得られた関係式により、30%CW材について320℃にお ける亀裂発生時間を試算した結果、粒界のキャビテ ィ生成のみを因子として考慮すると亀裂発生に至 るまで約129年との結果が得られた.冷間加工度や 応力が小さくなるとさらに長期間を要することが 示唆された.
- ・360℃のPWR1次系模擬水環境中で得られた定荷重試験結果と比較すると、高温大気中の結果よりも短い時間でノッチ先端に亀裂状の開口が認められており、PWR1次系環境における腐食作用が亀裂発生を促進し、その原因として粒界のキャビティ生成に対して促進効果を及ぼしたと推定された。

参考文献

- (1)実用発電用原子炉の法令報告事象について、原 子力安全委員会 原子力事故・故障分析評価専門 部会,事専第10-6号,平成22年12月17日,(2010).
- (2) B. Alexandreanu, Y. Yang, Y. Chen and W. J. Shack, "The Stress Corrosion Cracking Behavior of Alloys 690 and 152 Weld in a PWR Environment," Proc. of 14th International Symposium on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors, Virginia Beach, VA, August 23-27, (2009).
- (3) M.B. Toloczko, S.M. Bruemmer, "Crack Growth Response of Alloy 690 in Simulated PWR Primary Water," Pacific Northwest National Lab (No. PNNL-SA-72539), Richland, WA, (2009).
- (4) S. M Bruemmer, M. J. Olszta and M. B. Toloczko. "Cold Rolling Effects on Grain Boundary Damage and Stress Corrosion Crack Growth in Alloy 690," Proc. Fontevraud 7, 236, (2010).
- (5) K. Arioka, T. Yamada, T. Miyamoto and T. Terachi, "Dependence of stress corrosion cracking of alloy 690 on temperature, cold work, and carbide precipitation-role of

diffusion of vacancies at crack tips," Corrosion, 67(3), (2011).

- (6) D.R. Tice, S.L. Medway, N. Platts and J.W. Stairmand, "Crack Growth Testing on Cold Worked Alloy 690 in Primary Water Environment," Proc. of the 15th International Conference on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors, pp. 71-89, Colorado US, (2011).
- (7) M.B. Toloczko, M.J. Olszta and S.M. Bruemmer, "One Dimensional Cold Rolling Effects on Stress Corrosion Crack Growth in Alloy 690 Tubing and Plate Materials," Proc. of the 15th International Conference on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors pp. 91-107, Colorado US, (2011).
- (8) P. L. Andresen, M. M. Morra, and K. Ahluwalia, "SCC of Alloy 690 and Its Weld Metals," Proc. of the 15th International Conference on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors, pp. 161-178, Colorado US, (2011).
- (9) T. Moss, D. Morton and Heather Mohr, "Evaluation of the Temperature Dependence of Alloy 690 and Alloy 690 Weld Metal SCC Growth in Hydrogenated Water," Proc. of the 17th International Conference on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors, Toronto Canada, (2015).
- (10) S. M. Bruemmer, M. J. Olszta, N. R. Overman, and M. B. Toloczko, "Cold Work Effects on Stress Corrosion Crack Growth in Alloy 690 Tubing and Plate Materials," Proc. of the 17th International Conference on Environmental Degradation of Materials in Nuclear Power Systems-Water Reactors, Toronto Canada, (2015).
- (11) ASME Boiler and Pressure Vessel Code, Code Case N-909, Aug. 10 2020, (2020).
- (12) Z. Zhai, M. Toloczko, K. Kruska & S.Bruemmer, "Precursor Evolution and Stress

Corrosion Cracking Initiation of Cold-Worked Alloy 690 in Simulated Pressurized Water Reactor Primary Water," Corrosion, 73(10), 1224-1236, (2017).

- (13) 寺地巧,山田卓陽,岡本マキエ,有岡孝司,
 "PWR1次系模擬水中におけるTT690合金冷間加工 材のSCC発生評価," INSS JOURNAL, Vol. 26, pp. 118-135, (2019).
- (14) 寺地巧,山田卓陽,岡本マキエ,有岡孝司,
 "PWR1次系模擬水中におけるTT690合金冷間加工 材のSCC発生評価(第2報)," INSS JOURNAL,
 Vol. 27, pp. 159-174, (2020).
- (15) K. Arioka, "Role of Cavity Formation on Long-Term Stress Corrosion Cracking Initiation: A Review," Corrosion, 76(2), pp. 142-175, (2020).
- (16) K. Arioka, Y. Iijima, T. Miyamoto, "Rapid Nickel Diffusion in Cold-Worked Type 316 Austenitic Steel at 360-500° C," International Journal of Materials Research, 108(10), pp.791-797, (2017).
- (17) 寺地巧,宮本友樹,福村卓也,戸塚信夫,山田 卓陽,有岡孝司, "690 合金の SCC 進展に及ぼ す粒界キャビティの影響," INSS JOURNAL, Vol. 22, pp. 129–139, (2015).
- (18) Dessault Systèmes Simulia Corp., Abaqus User's Manual Version 2017, Providence, RI, (2017).
- (19) 寺地巧,山田卓陽,岡本マキエ,有岡孝司, "TT690合金のSCCに関する知見と今後の課題," INSS JOURNAL, Vol. 25, pp. 187-208, (2018).
- (20) T. Terachi, T. Yamada, T. Miyamoto and K. Arioka, "SCC Growth Behaviors of Austenitic Stainless Steels in Simulated PWR Primary Water," Journal of Nuclear Materials, 426(1), pp. 59-70, (2012).
- (21) Lasdon, L. et al., "Design and testing of a generalized reduced gradient code for nonlinear programming," ACM Transactions on Mathematical Software, Vol. 4, Issue 1, pp. 34-50, (1978).